



ΓΚΑΜΑ ΡΙΑΓΓΙΟ 2025

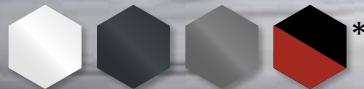
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΣΧΕΔΙΑΣΗ
ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ
ΣΤΥΛ



PIAGGIO

PIAGGIO

PIAGGIO 1
PIAGGIO 1+
PIAGGIO 1 ACTIVE



- Καινοτόμος σχεδίαση με 3D υφή
- Λαμπερά, αυθεντικά χρώματα
- Φώτα LED εμπρός και πίσω
- Μεγάλος χώρος κάτω από τη σέλα για την αποθήκευση ενός κράνους jet
- Σύστημα Keyless
- Ηλεκτροκινητήρας
- Ψηφιακός έγχρωμος πίνακας οργάνων
- Μορφ 45 χλμ./ώρα
- Scooter 60 χλμ./ώρα
- Σύστημα Piaggio MIA, στον βασικό εξοπλισμό των Piaggio 1+ και Piaggio 1 Active



* Διαθέσιμο μόνο στα Piaggio 1+ και Piaggio 1 Active

MP3

PIAGGIO

PIAGGIO MP3 310



- Νέος κινητήρας Euro 5+ 310 ηρε
- Ολοκληρωμένος πίνακας οργάνων με οθόνη πολλαπλών λειτουργιών LCD 5"
- Σύστημα ABS/ASR με συνδυασμένη πέδηση
- Full LED φωτισμός
- Keyless σύστημα εκκίνησης
- Νέα, πιο άνετη σέλα
- Μεγάλος χώρος κάτω από τη σέλα για την αποθήκευση 2 κρανών demi-jet
- Ντουλαπάκι με θύρα USB
- Ζάντες νέας σχεδίασης με 5 διπλά μπράτσα



MP3 PIAGGIO S

PIAGGIO MP3 310 SPORT



- Νέος κινητήρας Euro 5+ 310 ηρε
- Ολοκληρωμένος πίνακας οργάνων με οθόνη πολλαπλών λειτουργιών LCD 5"
- Σύστημα ABS/ASR με συνδυασμένη πέδηση
- Full LED φωτισμός
- Keyless σύστημα εκκίνησης
- Νέα, πιο άνετη σέλα
- Μεγάλος χώρος κάτω από τη σέλα για την αποθήκευση 2 κρανών demi-jet
- Ντουλαπάκι με θύρα USB
- Ζάντες νέας σχεδίασης με 5 διπλά μπράτσα
- Μαρσπιέ με μεταλλικά ένθετα
- Δίσκοι wane στους μπροστινούς τροχούς
- Σύστημα συνδεσιμότητας Piaggio MIA στον βασικό εξοπλισμό



MP3 PIAGGIO S

PIAGGIO MP3 400 SPORT



- Κινητήρας Euro 5+ 400 ηρε
- Σύστημα ABS/ASR με συνδυασμένη πέδηση
- Χώρος αποθήκευσης με θύρα USB
- Χώρος κάτω από τη σέλα για την αποθήκευση 2 κράνων full-face
- Full LED φωτισμός
- Έγχρωμη οθόνη οργάνων 7" TFT
- Σύστημα στάθμευσης χωρίς σταντ
- Keyless σύστημα εκκίνησης
- Απομακρυσμένος έλεγχος ανοίγματος σέλας με εντοπισμό οχήματος (bike finder)
- Σπορ φινιρίσματα με μπροστινούς δίσκους wave
- Μαρσπιέ οδηγού με μεταλλικά ένθετα
- Σύστημα συνδεσιμότητας Piaggio MIA στον βασικό εξοπλισμό



MP3

PIAGGIO

PIAGGIO MP3 530 EXCLUSIVE



- Κινητήρας Euro 5+ 530 ηπρ
- Σύστημα ABS/ASR με συνδυασμένη πέδηση
- Χώρος αποθήκευσης με θύρα USB
- Χώρος κάτω από τη σέλα για την αποθήκευση 2 κράνων full-face
- Full LED φωτισμός
- Έγχρωμη οθόνη οργάνων TFT 7"
- Σύστημα στάθμευσης χωρίς σταντ
- Keyless σύστημα εκκίνησης
- Cruise Control
- 3 κάρτες driving mode (eco/sport/comfort)
- Απομακρυσμένος έλεγχος ανοίγματος σέλας με εντοπισμό οχήματος (bike finder)
- Όπισθεν με κάμερα οπισθοπορείας
- Σύστημα ραντάρ με λειτουργίες BLIS και LCDAS
- Σύστημα συνδεσιμότητας Piaggio MIA στον βασικό εξοπλισμό



Liberty

PIAGGIO LIBERTY 50
PIAGGIO LIBERTY 125
PIAGGIO LIBERTY 150



- Πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη LCD
- ABS μόνο στον μπροστινό τροχό για τα μοντέλα 125 και 150 κ.εκ.
- Αερόψυκτοι κινητήρες i-get με ηλεκτρονικό ψεκασμό και 3 βαλβίδες σε όλους τους κυβισμούς
- Μεγάλος χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα
- Φώτα LED εμπρός και πίσω
- Νέα αλουμινένια σχάρα που μπορεί να δεχτεί βαλιτσάκι
- Μπροστινό ντουλαπάκι για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων
- Χαμηλή, εύκολα προσβάσιμη σέλα και αναδιπλούμενα μαρσιπέ για μεγαλύτερη άνεση του συνεπιβάτη

PIAGGIO LIBERTY 50 S
PIAGGIO LIBERTY 125 S
PIAGGIO LIBERTY 150 S



- Μαύρα γυαλιστερά φινιρίσματα
- Σκουρόχρωμοι τροχοί
- Μπλε λεπτομέρειες στους τροχούς και στην μπροστινή γραβάτα



Medley



PIAGGIO MEDLEY 125 PIAGGIO MEDLEY 200



- Κινητήρες i-get 125 και 200 κ.εκ. με σύστημα Start&Stop
- Σύστημα ABS/ASR
- LED προβολέας και φώτα DRL
- Ψηφιακός πολλαπλών λειτουργιών πίνακας οργάνων LCD
- Εργονομική σέλα
- Δυναμική σχεδίαση
- Ντουλαπάκι με θύρα USB
- Μεγάλος χώρος κάτω από τη σέλα για την αποθήκευση 2 κρανών demi-jet
- Κλασικά, κομψά χρώματα σε συνδυασμό με ματ μπρονζέ φινιρίσματα

PIAGGIO MEDLEY 125 S PIAGGIO MEDLEY 200 S



- Δισκόφρενα wave εμπρός και πίσω και χρυσαφί δαγκάνες
- Σύστημα συνδεσιμότητας Piaggio MIA στον βασικό εξοπλισμό
- Σπορ ματ χρώματα με τροχούς σε μαύρο μεταλλικό

Beverly

PIAGGIO BEVERLY 310 PIAGGIO BEVERLY 400



- Μοντέρνος, δυναμικός σχεδιασμός
- 310 hpe και 400 hpe με σύστημα ABS/ASR
- Σύστημα ανάρτησης για μεγαλύτερη σταθερότητα και άνεση
- Σύστημα Keyless
- Full LED φωτισμός
- Πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων
- Μεγάλος χώρος κάτω από τη σέλα για την αποθήκευση 1 ανοιγόμενου κράνους και άλλων αντικειμένων. Ντουλαπάκι με ενσωματωμένη θύρα USB
- Παρμπρίζ στον βασικό εξοπλισμό του 400 hpe
- Σύστημα συνδεσιμότητας Piaggio MIA στον βασικό εξοπλισμό του 400 hpe
- Έξυπνο, εκλεπτυσμένο στυλ: σειρά γυαλιστερών χρωμάτων, μαύρη σέλα με διπλό υλικό και διπλή δίχρωμη ραφή
- Μεταλλικά φινιρίσματα και τροχοί σε ανοικτό γκρι χρώμα

PIAGGIO BEVERLY 310 S PIAGGIO BEVERLY 400 S



- Σπορ στυλ με μαύρη σέλα από διπλό υλικό και με διπλή ραφή που προκαλεί αντίθεση
- Φινιρίσματα με εφέ γραφίτη και τροχοί σε σκούρο γκρι χρώμα



ΑΞΕΣΟΥΑΡ & LIFESTYLE



Επιλέξτε γνήσια αξεσουάρ για να κάνετε το Piaggio scooter σας πραγματικά μοναδικό. Κάντε την κάθε σας διαδρομή, το καλύτερο μέρος της καθημερινότητάς σας.

Ανακαλύψτε περισσότερα στο www.piaggio.com

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	Piaggio 1	Piaggio 1+	Piaggio 1 Active
Κινητήρας	Ηλεκτροκινητήρας στον τροχό	Ηλεκτροκινητήρας στον τροχό	Ηλεκτροκινητήρας στον τροχό
Μπαταρία	1,4 kWh	2,3 kWh	2,0 kWh
Τάση μπαταρίας	48 V	48 V	48 V
Χωρητικότητα μπαταρίας	29 Ah	48 Ah	42 Ah
Ισχύς	2,0 kW (2,2 kW μέγιστη)	2,2 kW (3,0 kW μέγιστη)	2,7 kW (3,0 kW μέγιστη)
Μέγιστη ταχύτητα	45 χλμ./ώρα	45 χλμ./ώρα	60 χλμ./ώρα
Ροπή	125 Nm	125 Nm	95 Nm
Σύστημα ψύξης	Αερόψυξη	Αερόψυξη	Αερόψυξη
Εκκίνηση	Χωρίς κλειδί (Keyless)	Χωρίς κλειδί (Keyless)	Χωρίς κλειδί (Keyless)
Πλαίσιο	Μονής δοκού δομή από ατσάλινους σωλήνες και μεταλλικά ελάσματα	Μονής δοκού δομή από ατσάλινους σωλήνες και μεταλλικά ελάσματα	Μονής δοκού δομή από ατσάλινους σωλήνες και μεταλλικά ελάσματα
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανάρτηση στην μια πλευρά (μονό αμορτισέρ)	Ανάρτηση στην μια πλευρά (μονό αμορτισέρ)	Ανάρτηση στην μια πλευρά (μονό αμορτισέρ)
Ανάρτηση (πίσω)	Δύο υδραυλικά αμορτισέρ	Δύο υδραυλικά αμορτισέρ	Δύο υδραυλικά αμορτισέρ
Φρένο (εμπρός)	Δίσκος Ø 175 χιλ.	Δίσκος Ø 175 χιλ.	Δίσκος Ø 175 χιλ. (Σύστημα συνδυασμένης πέδησης εμπρός και πίσω, CBS)
Φρένο (πίσω)	Δίσκος Ø 175 χιλ.	Δίσκος Ø 175 χιλ.	Δίσκος Ø 175 χιλ. (Σύστημα συνδυασμένης πέδησης εμπρός και πίσω, CBS)
Ελαστικό (εμπρός)	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"
Ελαστικό (πίσω)	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"
Ύψος σέλας	770 χιλ.	770 χιλ.	770 χιλ.
Αυτονομία ECO	55 χλμ.*	90 χλμ.*	80 χλμ.*
Μήκος / Πλάτος / Μεταξόνιο	1.680 χιλ. / 750 χιλ. / 1.220 χιλ.	1.680 χιλ. / 750 χιλ. / 1.220 χιλ.	1.680 χιλ. / 750 χιλ. / 1.220 χιλ.
Βάρος (χωρίς μπαταρία)	75 κιλά	75 κιλά	79 κιλά
Βάρος μπαταρίας	10 κιλά	15 κιλά	15 κιλά
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 5	Euro 5	Euro 5

* Οι μετρήσεις είναι βασισμένες σε οδηγική δοκιμή σε σταθερή ταχύτητα ("τέρμα ανοικτό γκάζι") και ενδέχεται να επηρεαστούν από διάφορες συνθήκες, όπως είναι η φόρτωση, η θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανέμου, η επιφάνεια του οδοστρώματος και ο τρόπος οδήγησης. Η χωρητικότητα της μπαταρίας ενδέχεται να μειωθεί έως και κατά 20% λόγω διαφόρων παραγόντων, όπως είναι ο αριθμός των κύκλων φόρτισης και η χρήση της μπαταρίας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	Piaggio MP3 310 hpe Piaggio MP3 310 hpe Sport	Piaggio MP3 400 hpe Piaggio Sport	Piaggio MP3 530 hpe Exclusive
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος hpe	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος hpe	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος hpe
Κυβισμός	310 κ.εκ.	399 κ.εκ.	530 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	75 χιλ. x 70,1 χιλ.	84 χιλ. x 72 χιλ.	97,5 χιλ. x 71 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	19,4 kW (26,4 CV) / 7.500 σ.α.λ.	26,4 kW (35,8 CV) / 7.500 σ.α.λ.	33,0 kW (44,8 CV) / 7.250 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	27,3 Nm / 6.000 σ.α.λ.	37,7 Nm / 5.700 σ.α.λ.	51,0 Nm / 5.250 σ.α.λ.
Σύστημα χρονισμού	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 4 βαλβίδες	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 4 βαλβίδες	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 4 βαλβίδες
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ψύξης	Υγρόψυξη	Υγρόψυξη	Υγρόψυξη
Ανάρτηση (εμπρός)	Δύο τροχοί με ταλαντευόμενους βραχίονες	Δύο τροχοί με ταλαντευόμενους βραχίονες	Δύο τροχοί με ταλαντευόμενους βραχίονες
Ανάρτηση (πίσω)	Ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ	Ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ	Ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ
Σύστημα πέδησης	ABS με σύστημα συνδυασμένης πέδησης στο πεντάλ - ASR	ABS - CBS με ASR	ABS - CBS με ASR
Φρένο (εμπρός)	Δύο δίσκοι 258 χιλ.	Δύο δίσκοι 258 χιλ.	Δύο δίσκοι 258 χιλ.
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 240 χιλ.	Ένας δίσκος 240 χιλ.	Ένας δίσκος 240 χιλ.
Ελαστικά	Εμπρός 110/70-13" (x2)	Εμπρός 110/70-13" (x2)	Εμπρός 110/70-13" (x2)
	Πίσω 140/60-14"	Πίσω 140/70-14"	Πίσω 140/70-14"
Μήκος / Πλάτος / Μεταξόνιο	2.035 χιλ. / 800 χιλ. / 1.455 χιλ.	2.160 χιλ. / 815 χιλ. / 1.580 χιλ.	2.160 χιλ. / 815 χιλ. / 1.550 χιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	11 λίτρα	13,7 λίτρα	13,7 λίτρα
Αναφερόμενη κατανάλωση καυσίμου	3,1 λίτρα ανά 100 χλμ.	3,9 λίτρα ανά 100 χλμ.	4,1 λίτρα ανά 100 χλμ.
Αναφερόμενοι ρύποι CO ₂	73 γρ./χλμ.	90 γρ./χλμ.	95 γρ./χλμ.
Μικτό βάρος οχήματος	230 κιλά	260 κιλά	280 κιλά
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+

Το MP3 μπορεί να οδηγηθεί και με άδεια οδήγησης αυτοκινήτου, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2006/126/CE, αρκεί ο αναβάτης να είναι τουλάχιστον 21 ετών, να οδηγήει στη χώρα καταγωγής του και να σέβεται κάθε πρόσθετη εθνική νομοθεσία. Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της περιοχής σας, για πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς που ισχύουν στη χώρα σας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	Piaggio Liberty 50 i-get Piaggio Liberty 50 S i-get	Piaggio Liberty 125 i-get Piaggio Liberty 125 S i-get	Piaggio Liberty 150 i-get Piaggio Liberty 150 S i-get
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος i-get	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος i-get	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος i-get
Κυβισμός	49 κ.εκ.	124 κ.εκ.	155 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	39 χιλ. x 41,4 χιλ.	52 χιλ. x 58,6 χιλ.	58 χιλ. x 58,6 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	2,2 kW (3,0 CV) / 7.500 σ.α.λ.	8,1 kW (10,9 CV) / 7.750 σ.α.λ.	9,5 kW (12,9 CV) / 7.750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	3,0 Nm / 6.500 σ.α.λ.	11,0 Nm / 6.250 σ.α.λ.	13,0 Nm / 6.750 σ.α.λ.
Κατανάλωση (κύκλος WMTC)	2,5 λτ./100 χλμ.	2,5 λτ./100 χλμ.	2,7 λτ./100 χλμ.
Ρύποι CO ₂	57 γρ./χλμ.	58 γρ./χλμ.	63 γρ./χλμ.
Σύστημα χρονισμού	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 3 βαλβίδες (2 εισαγωγής, 1 εξαγωγής)	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 3 βαλβίδες (2 εισαγωγής, 1 εξαγωγής)	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 3 βαλβίδες (2 εισαγωγής, 1 εξαγωγής)
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ψύξης	Αερόψυξη	Αερόψυξη	Αερόψυξη
Εκκίνηση	Μίζα	Μίζα	Μίζα
Μετάδοση	Αυτόματη CVT	Αυτόματη CVT	Αυτόματη CVT
Συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης
Πλαίσιο	Υψηλής αντοχής ατσάλινο σωληνωτό	Υψηλής αντοχής ατσάλινο σωληνωτό	Υψηλής αντοχής ατσάλινο σωληνωτό
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό υδραυλικό πιρούνι	Τηλεσκοπικό υδραυλικό πιρούνι	Τηλεσκοπικό υδραυλικό πιρούνι
Ανάρτηση (πίσω)	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ με 5 θέσεις ρύθμισης της προφόρτισης ελατηρίου	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ με 5 θέσεις ρύθμισης της προφόρτισης ελατηρίου	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ με 5 θέσεις ρύθμισης της προφόρτισης ελατηρίου
Φρένα εμπρός /πίσω	Δίσκος Ø 240 χιλ. / Ταμπούρο Ø 140 χιλ.	Δίσκος Ø 240 χιλ. / Ταμπούρο Ø 140 χιλ.	Δίσκος Ø 240 χιλ. / Ταμπούρο Ø 140 χιλ.
ABS	-	ABS μόνο στον μπροστινό τροχό	ABS μόνο στον μπροστινό τροχό
Ελαστικό (εμπρός)	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"
Ελαστικό (πίσω)	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"
Μήκος / Πλάτος / Μεταξόνιο	1.945 χιλ. / 700 χιλ. / 1.370 χιλ. 780 χιλ.	1.945 χιλ. / 690 χιλ. / 1.350 χιλ. 790 χιλ.	1.945 χιλ. / 690 χιλ. / 1.350 χιλ. 790 χιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	6 λίτρα	6 λίτρα	6 λίτρα
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 5	Euro 5+	Euro 5+

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	Piaggio Medley 125 i-get Piaggio Medley 125 S i-get	Piaggio Medley 200 i-get Piaggio Medley 200 S i-get
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος i-get	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος i-get
Κυβισμός	125 κ.εκ.	174 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	52 χιλ. x 58,7 χιλ.	61,5 χιλ. x 58,77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	11 kW (14,9 CV) / 8.900 σ.α.λ.	13 kW (17,7 CV) / 8.650 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	12 Nm / 6.750 σ.α.λ.	16,5 Nm / 7.000 σ.α.λ.
Κατανάλωση (κύκλος WMTTC)	42 χλμ./λτ.	41 χλμ./λτ.
Ρύποι CO ₂	59 γρ./χλμ.	61 γρ./χλμ.
Σύστημα χρονισμού	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 4 βαλβίδες	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1ΕΕΚ) - 4 βαλβίδες
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ψύξης	Υγρόψυξη	Υγρόψυξη
Εκκίνηση	Σύστημα Start & Stop	Σύστημα Start & Stop
Μετάδοση	Αυτόματη CVT	Αυτόματη CVT
Συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης
Πλαίσιο	Ατσάλινο σωληνωτό μιας δοκού με ενισχύσεις από ατσάλινα ελάσματα	Ατσάλινο σωληνωτό μιας δοκού με ενισχύσεις από ατσάλινα ελάσματα
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό υδραυλικό πιρούνι	Τηλεσκοπικό υδραυλικό πιρούνι
Ανάρτηση (πίσω)	Ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ	Ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ
Φρένα εμπρός / πίσω	Δίσκος Ø 260 χιλ. / Δίσκος Ø 240 χιλ.	Δίσκος Ø 260 χιλ. / Δίσκος Ø 240 χιλ.
ABS	ABS/ASR	ABS/ASR
Ελαστικά εμπρός / πίσω	Tubeless 100/80 - 16" / Tubeless 120/70 - 14"	Tubeless 100/80 - 16" / Tubeless 120/70 - 14"
Μήκος / Πλάτος / Μεταξόνιο	2.020 χιλ. / 705 χιλ. / 1.395 χιλ.	2.020 χιλ. / 705 χιλ. / 1.395 χιλ.
Ύψος σέλας	799 χιλ.	799 χιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	7 λίτρα	7 λίτρα
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 5+	Euro 5+

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	Piaggio Beverly 310 hpe Piaggio Beverly 310 S hpe	Piaggio Beverly 400 hpe Piaggio Beverly 400 S hpe
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, 4-βάλβιδος	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, 4-βάλβιδος
Κυβισμός	310 κ.εκ.	399 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	75 χιλ. x 70,1 χιλ	84 χιλ x 72 χιλ
Μέγιστη ισχύς	20,4 kW / 7.500 σ.α.λ.	26,4 kW / 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	29,5 Nm / 6.000 σ.α.λ.	37,7 Nm / 5.700 σ.α.λ.
Κατανάλωση (κύκλος WMTC)	Δ/Α	Δ/Α
Ρύποι CO ₂	Δ/Α	Δ/Α
Σύστημα χρονισμού	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1EEK) - 4 βαλβίδες	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (1EEK) - 4 βαλβίδες
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ψύξης	Υγρόψυξη	Υγρόψυξη
Εκκίνηση	Μίζα	Μίζα
Μετάδοση	Αυτόματη CVT	Αυτόματη CVT
Συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός υγρός, πολύδισκος συμπλέκτης
Πλαίσιο	Δύο δοκών ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο υψηλής αντοχής	Δύο δοκών ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο υψηλής αντοχής
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό υδραυλικό πιρούνι	Τηλεσκοπικό υδραυλικό πιρούνι
Ανάρτηση (πίσω)	Δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής δράσης με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής δράσης με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δίσκος Ø 300 χιλ.	Δίσκος Ø 300 χιλ.
Φρένο (πίσω)	Δίσκος Ø 240 χιλ.	Δίσκος Ø 240 χιλ.
Σύστημα πέδησης	ABS/ASR	ABS/ASR
Ελαστικό (εμπρός)	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 120/70 - 16"
Ελαστικό (πίσω)	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 150/70 - 14"
Μήκος / Πλάτος / Ύψος στο μεταξόνιο	2.125 χιλ. / 800 χιλ. / 1.540 χιλ.	2.155 χιλ. / 800 χιλ. / 1.550 χιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	12 λίτρα	12 λίτρα
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 5+	Euro 5+

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

X-CARE +®

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Χρόνο με το χρόνο, χιλιόμετρο το χιλιόμετρο, η ασφάλεια και οι επιδόσεις του σκούτερ σου παραμένουν πάντοτε η πρώτη σου μέριμνα. Για τον λόγο αυτό, προσφέρουμε την επιλογή της επέκτασης της εγγύησης πέραν των 24 μηνών που παρέχονται ως στάνταρ εργοστασιακή εγγύηση, με ειδικό πακέτο για το τρίτο και τέταρτο έτος από την ημερομηνία αγοράς. Λίγη παραπάνω φροντίδα και προσοχή σε εσένα και το όχημά σου, που εγγυάται την κάλυψη σε περίπτωση βλάβης.

- Κάλυψη των δαπανών επισκευής για βλάβες που οφείλονται σε κατασκευαστική ατέλεια ή σε αστοχία συναρμολόγησης εξαρτημάτων
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων εξαρτημάτων με γνήσια ανταλλακτικά, συμπεριλαμβάνεται η εργασία αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης
- Εξειδικευμένη και πιστοποιημένη υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης της Piaggio
- Ενίσχυση της αξίας μεταπώλησης του οχήματος
- Η επέκταση εγγύησης μπορεί να ενεργοποιηθεί σε διάστημα έως 180 ημερών από την ημερομηνία αγοράς του οχήματος

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Piaggio.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές και αισθητικές αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή. Οδηγείτε προσεκτικά, φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλο εξοπλισμό, με σεβασμό προς τον Κ.Ο.Κ και το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του οχήματος. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο Piaggio για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη εξυπηρέτηση. Τα γνήσια ανταλλακτικά Piaggio εξασφαλίζουν εγγυημένη ποιότητα και διατηρούν αναλλοίωτη την απόδοση του οχήματός σας.

DREAM RIDE®

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Με το DreamRide, το όνειρό σας να αποκτήσετε ένα σκούτερ Piaggio μπορεί να πραγματοποιηθεί πιο εύκολα. Μπορείτε να επιλέξετε τη λύση χρηματοδότησης που είναι πιο κατάλληλη για εσάς, μέσα από μία σειρά υπηρεσιών που έχει σχεδιάσει ο Όμιλος Piaggio, για να καλύψει τις πολυάριθμες και διαρκώς μεταβαλλόμενες ανάγκες χρηματοδότησης.

Το εμπορικό σήμα Piaggio είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.



[piaggio.com](https://www.piaggio.com)